



## te of India

## असाधार् EXTRAORDINARY

भाग II-- बाग्ड 3-- उप-काग्ड (i) PART II-Section 3-Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 467]

नई विस्ली, मंगलवार, नवम्बर 14, 1995/कार्तिक 23, 1917

No. 467]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 14, 1995/KARTIKA 23, 1917

उद्योग मन्नालय			
(औद्योगिक विकास विभाग)			
विस्फोटक डेस्क			
प्रधिसूचना			
ई दिल्ली, 14 नवंबर, 1995			

सा.का.नि. 741 (म). -- केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक श्रश्विनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदक्त मिनतयों का प्रयोग करते हुए एतक्द्वारा ओ एन जी सी के लिए में. कमांड पेट्रोलियम (भारत) पी टी बाइ लि./फ्लोर, बेलिंग्टन प्लाजा, नं. 90, ग्रन्ना सालाई मद्रास, को मै० म्लुम्बर्गर बेल मुबिसस, पी. ओ बायस 1590, एयरलाइस रोड रोशनरान, टेक्सास-77583, ब्राम्नीका एवं मैं. एट्डेम एट प्रोद्यक्शन्स भलम्बर्गर, 26, य डी ला केवी, बी पी 202, 92142 नलामार्ट सिडेक्स पैरीस, से मद्रास एयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के घायात के लिए बिस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छट देती है:--

क्रम सं.	नाम एवं विवरण	क्लास/ यूएन न	<b>ब</b> ाक्सम	ब जन
1	2	3	4	5
1. काम्पोर	नेंट, एक्सप्लोसिब ट्रेन, एन औ	1.4 वी	1 1	कि.ग्राम.
एस		0383		
2. हेटोनैट	र्स, नान-इलैक्ट्रीक	1 4 बी	1 5	कि. ग्राम.
		0267		
3. इंग्नाइ	टर्म	1.4 एस	1 4,4	किआम
		0454		

1_	2	3	4 5
1. 3	ऽग्नाहटमे	 1 . 4र्जा 0325	1 1 कि.ग्रहम.
5.	प्लेमबल सालिड प्रागेंनिक एन ओ एग	4.1 1335	1 G कि.ग्राम.
6.	घाटिकल्स एक्सप्लोसिवस एन ओ एस (ग्रमोनियम पर- क्लोरेट कारवजोल)	1 . 4एस 0 3 4 9	2 8 कि. ग्राम.
7.	प्यूजेस, <del>इ</del> ंटोनेटिंग	1. 4एस 0367	1 11 कि.ग्राम.
8.	प्यूजेस, डेटोनेटिंग	1 . 4 <b></b> . स 0 3 6 7	1 10 कि.ग्राम
9.	डेटोनेटर्स इलैन्ट्रिक	1 . 4 <b>ग्स</b> 0456	I 5 कि.ग्राम.
10.	कार्ड, डेटोनेटि <b>म</b>	1. 4डी 0289	7 125,3िक. ग्रस
11.	चार्जस, प्रेप्ट, कर्माणयल —- —	1. 4एस 0441	58 1214िक. ग्राम

निम्नलिखित मती पर:

नागरिक विधानन महानिवेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई मङ्गा प्राधिकरण से भावस्थक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई कर्ते अदि कोई हो, का सक्ती से पालन किया जायेगा ।

- 2. केबल प्रमाग 1.4 के भनुक्य निर्मित विस्फोटकों का ही भाषात किया जायेगा ।
- 3. नियम 31 के उप मियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अनिविष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और प्रायान से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा।
- 4. विस्फोटक नियम 1983 के प्रधीन प्रनुक्तप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे कि विस्फोटकों को बायु-यान से उसके उनरते ही शीक्षता से हटाका जा सके।
- 5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरम्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और थिम्फोटकों का बायुयान से बैनों में अंतरण धारम्भ करने से पहले महानिदेणक, नागरिक विमानन के परामर्ग ने पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ों का प्रश्रंख कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों और कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम नब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाना है और सम्यक इप से बंद बैन स्थल नहीं छोड़ देनी है। घेरा बंद क्षेत्र के घन्दर कोई सूज्रपान और खुली बन्ती के उपयोग की धनुमति नहीं दी जाएगी, और
- 6. उपर्युक्त विस्फोटकों का ले जा रही बैन विस्फोटक नियम 1983 के अधीन अनुभात भंडारकरण मैंगजीन की ओर अग्रमर होती और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2/16/94-डी पी घार/ई जी जी एस(i)] आर. के. सिन्हा, गचित्र

## MINISTRY OF INDUSTRY (Department of Industrial Development)

## EXPLUSIVES DESK NOTIFICATION

New Delhi, the 14th November, 1995

G.S.R 741(E).—In exercise of the powers conferred by subsection of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Command Petroleum (India) Pvt. Ltd. for ONGC, 2nd Floot, Wellington Plaza, No. 90, Anna Salai, Madras from the observance of Rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983, for import of following explosives from M/s. Schlumberger Well Services, P.O. Box 1590, Airline Road, Rosharon, Texas-77583, USA and M/s: Etudes Et Productions Schlumberger, 26 Rue De La Cavee, B.P. 202, 92142 Clamart Cedex, Paris, at Madras airport:—

S- Name & Descrip- No. tion	Class/UN No.	Qty. of Boxes	Gross Weight
1 2	3	4	5
1. Components, Explosive Train, NOS	1.4 <b>B</b> /0383	1	1 <b>K</b> g.

	. ————			
1	2	3	4	5
2.	Detonators, Non- Electric.	1.4B/0267	1	5 Kg.
3.	Igniters	1.48/0454	1	4.4 Kg.
4.	<b>Igniters</b>	1.4G/0325	1	1 Kg.
5.	Flammable Solid Organic NOS	4,1/1325	1	6 Kgs.
6.	Articles, Explosives, NOS (Ammonium Perchlorate, Carbazole).	1.48/0349	2	8 Kg.
7.	Fuzes, Detonating	1.48/0367	1	11Kg.
8.	Fuzes, Detonating	1,48/0367	1	10 Kg.
9.	Detonators, Electric	1.48/0456	1	5 Kg.
10.	Cord, Detonating	1.4D/0289	7	125.3 Kg.
11.	Charges, shaped, commercial	1 48/0441	58	1214 Kgs.

Subject to the following conditions-

- necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
- 2. the Explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported.
- the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;
- adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
- 5. the arreraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cardoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till th transfer is completed and the van duly locked leaves the site;

No smoking or use of naked light shall be permitted, within the cordoned area, and;

6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licrosed under the Explosives Rules, 1993, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

> [F. No. 2/16/94-DPR/EGGS(i)] R.K. SINHA, Secy.